

Kraków. Kruszą beton na Szkieletorze. Znika szpetny symbol miasta

Autor: Piotr Ogórek



Przebudowa budynku od lat straszącego przy rondzie Mogilskim ruszyła pod koniec marca. Teraz stalowo-betonowa konstrukcja zaczyna znikać.

Wielu nie wierzyło, że do tego dojdzie, ale Szkieletor jest w końcu częściowo wyburzany. Wczoraj wielka maszyna rozpoczęła wyburzanie dolnych elementów budynku (czyli niedoszłą salę konferencyjną na 700 osób) które okalają główną wieżę. Teren wokół Szkieletora placem budowy oficjalnie stał się 30 marca, ale dopiero teraz ruszyła rzeczywista rozbiórka. Wcześniej trwały prace przygotowawcze.

- Nastąpiło kilka wyburzeń, rozebrano elementy żelbetowe po stronie zachodniej i południowej, a następnie rozpoczęła się rozbiórka konstrukcji stalowej od strony północnej. To pierwsze poważniejsze rozbiórki - mówi Magdalena Zielińska-Warszawa z firmy GD&K Group, która jest współwłaścicielem Szkieletora. Jak dodaje, za pierwszy etap prac odpowiada firma Trans-Ziem, natomiast generalny wykonawca jest wyłaniany. - Trwają negocjacje, przetarg jest w trakcie - zaznacza.

Z niedokończonego budynku Naczelnej Organizacji Technicznej zostaną tylko elementy stalowej konstrukcji, które zostaną wykorzystane ponownie.

- Większość widocznych z zewnątrz elementów stalowych zostanie zastąpiona nowymi, a wieża uzyska od północy (dobudowany z tyłu) zupełnie nowy żelbetonowy trzon komunikacyjny, stanowiący dodatkowe potężne wzmocnienie - mówił niedawno w rozmowie z „Krakowską” Szymon Duda z GD&K Group.

Szkieletora zastąpi kompleks pięciu budynków ([Unity Centre](#)) z głównym [Unity Tower](#) (Wieża Jedności). Całość ma być ukończona w połowie 2018 roku. Nowy wieżowiec będzie miał 102,5 m i 27 kondygnacji. Znajdą się tam biura do wynajęcia, a na samej górze przeszklony taras widokowy oraz restauracja i kawiarnia. Koszt inwestycji szacuje się na 100 mln euro.